

АЕРОПОРТОВІ ЗБОРИ
за обслуговування повітряних суден (ПС) і пасажирів
у міжнародному аеропорту м. Кривий Ріг

1. Збір за посадку - зліт повітряних суден

(дол. США, без ПДВ)

п/п	Найменування послуг	Для виконання внутрішніх рейсів	Для виконання міжнародних рейсів
1	Збір за посадку - зліт ПС за 1 тону МЗМ ПС	4,70	13,40

Збір за посадку-зліт ПС установлюється за кожен тону максимальної злітної маси (далі - МЗМ) ПС, указаної у посвідченні про придатність його до виконання польотів, залежно від виду сполучення.

Розмір збору за посадку-зліт ПС визначається залежно від часу здійснення посадки-зльоту ПС (денний або нічний час).

Нічний час установлюється у таких межах (час місцевий):

з 1 квітня до 30 вересня - з 20.00 до 06.00 включно;

з 1 жовтня до 31 березня - з 17.00 до 08.00 включно.

Збір за посадку-зліт ПС у нічний час збільшується:

- на 20 відсотків, якщо здійснюється посадка або зліт;

- на 40 відсотків, якщо здійснюється посадка та зліт.

При виконанні тренувальних, тестових, випробувальних, технічних польотів, які здійснюються відповідно до чинних нормативно-правових актів, що регламентують виконання польотів, кожне заходження на посадку враховується з коефіцієнтом 0,2 до денного розміру збору за посадку-зліт ПС, але якщо при цьому включається світлосигнальна система, то кожне заходження враховується з коефіцієнтом 0,5 до денного розміру збору за посадку-зліт ПС, навіть коли літак не торкається поверхні злітно-посадкової смуги (далі - ЗПС).

Якщо посадка-зліт ПС в аеропорту здійснюється згідно з призначенням на регулярну або чартерну повітряну лінію, посадка за міжнародним рейсом, а виліт за внутрішнім або навпаки (з відповідною зміною номера рейсу), то збір за посадку-зліт

визначається у розмірі 50 відсотків від суми зборів згідно з видами сполучень.

До збору за посадку-зліт застосовується коефіцієнт 0,5:

- при здійсненні технічної посадки ПС без зміни комерційного завантаження;
- при здійсненні посадки ПС у зв'язку з метеорологічними умовами;
- при поверненні літака до аеропорту зльоту протягом 40 хвилин після зльоту у зв'язку з авіаційною подією;
- якщо для здійснення посадки та зльоту ПС з максимально дозвальною злітною масою до 6 тонн включно не використовується штучна ЗПС.

2. Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі

(дол. США, без ПДВ)

п/п	Найменування послуг	Для виконання внутрішніх рейсів	Для виконання міжнародних рейсів
1	Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі (за кожного відправленого пасажирів)	5,50	14,60

Збір установлюється за користування пасажирським терміналом до початку реєстрації пасажирів.

Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі встановлюється за одного відправленого пасажирів залежно від виду сполучення.

Від сплати збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі звільняються:

- пасажирів рейсів, що виконуються виключно для перевезення королівських осіб, глав держав і урядів;
- особи, які звільняються від оплати за перевезення авіаційним транспортом відповідно до законодавства України;
- пасажирів гуманітарних рейсів, статус яких визначається відповідною Комісією з питань гуманітарної допомоги при Кабінеті Міністрів України;
- транзитні пасажирів;
- пасажирів із сервісними квитками;
- діти до 2 років;

- пасажери рейсів з метою пошуку, рятування, санітарних рейсів, які виконуються за завданням компетентних органів.

При обслуговуванні трансферних пасажирів, які прибувають та вилітають на міжнародному рейсі, до ставки пасажирського збору застосовується коефіцієнт 0,5.

3. Збір за забезпечення авіаційної безпеки

3.1.Збір за забезпечення авіаційної безпеки пасажирського ПС

(дол. США, без ПДВ)

п/п	Найменування послуг	Для виконання внутрішніх рейсів	Для виконання міжнародних рейсів
1.	Збір за забезпечення авіаційної безпеки (за кожного відправленого пасажирів)	1,70	3,50

Збір за забезпечення авіаційної безпеки пасажирського ПС установлюється за кожного відправленого пасажирів залежно від виду сполучення.

Від сплати збору звільняються:

- пасажери рейсів, що виконуються виключно для перевезення королівських осіб, глав держав і урядів;
- особи, які звільняються від оплати за перевезення авіаційним транспортом відповідно до законодавства України;
- пасажери гуманітарних рейсів, статус яких визначається відповідною Комісією з питань гуманітарної допомоги при Кабінеті Міністрів України;
- транзитні пасажирів;
- пасажирів із сервісними квитками;
- діти до 2 років;
- пасажирів рейсів з метою пошуку, рятування, санітарних рейсів, які виконуються за завданням компетентних органів.

3.2. Збір за забезпечення авіаційної безпеки вантажного ПС

(дол. США, без ПДВ)

п/п	Найменування послуг	Для виконання внутрішніх рейсів	Для виконання міжнародних рейсів
1.	Збір за забезпечення авіаційної безпеки для вантажного ПС (за 1 тону МЗМ)	1,30	2,60

Збір за забезпечення авіаційної безпеки вантажного ПС установлюється за кожен тону МЗМ відправленого ПС залежно від виду сполучення.

До збору за забезпечення авіаційної безпеки вантажного ПС застосовується коефіцієнт 0,5 при відсутності комерційного завантаження рейсу при прильоті та вильоті.

4. Збір за наднормативну стоянку ПС

(дол. США, без ПДВ)

п/п	Найменування послуг	Для виконання внутрішніх рейсів	Для виконання міжнародних рейсів
1.	Збір за наднормативну стоянку ПС	0,22 дол. США за кожен годину наднормативної стоянки та кожен тону МЗМ ПС.	

Збір за наднормативну стоянку ПС установлюється за кожен повну добу або її частину у відсотковому відношенні до ставки збору за посадку-зліт у денний час або за кожен годину наднормативної стоянки та кожен тону МЗМ ПС незалежно від виду сполучення (час наднормативної стоянки визначається у годинах з округленням до першого десяткового знака).

Нормативний (без сплати збору) час стоянки пасажирського ПС становить 3 години.

Нормативний (без сплати збору) час стоянки вантажного ПС становить 6 годин, якщо інше не передбачено додатками до даного наказу.

До збору за наднормативну стоянку застосовується коефіцієнт 0,5 у разі затримки авіарейсу, спричиненої метеорологічними умовами.

Збір за наднормативну стоянку не стягується:

якщо затримка авіарейсу сталася з вини експлуатанта аеропорту або аеродрому;

якщо розміщення ПС на території аеропорту здійснюється на підставі договору про надання послуг з користування місцями стоянок на пероні на визначений строк, укладеного між авіаперевізником та експлуатантом аеропорту або аеродрому.

Перерахунок доларів США здійснюється за курсом НБУ на момент надання послуг.